




## Come chiamare soccorso

In caso di necessità la chiamata di soccorso deve avvenire tramite il numero unico di emergenza 

- 1. **Da dove si sta chiamando** (specificando all'operatore se ci si trova in montagna)
- 2. **Il numero di telefono da cui si sta chiamando; il telefono non deve mai essere abbandonato** (se la chiamata dovesse interrompersi è importante che il telefono venga lasciato libero per consentire alla Centrale Operativa di richiamare).
- 3. **L'esatta località dove è ubicata l'area da cui si sta chiamando** (Comune, Provincia o sicuramente un riferimento importante di ricerca rilevabile sulla cartina).
- 4. **La propria posizione se in possesso di coordinate GPS** (nel seguente formato N4529.88 E0749.70) **o se in possesso di altimetro** (opportunamente tarato)
- 5. **Indicazioni in merito a cosa è visibile dall'alto** (pendio, bosco, cima, rifugio, ecc.).
- 6. **Cosa è successo;**
- 7. **Quando è successo;**
- 8. **Quante persone sono state coinvolte nell'incidente.**
- 9. **Le proprie generalità** (fondamentali).
- 10. **Le condizioni evidenti della/e persona/e coinvolta/e:**  
**difficoltà respiratorie, coscienza, perdita di sangue, traumi visibili, ecc; .**
- 11. **L'esatta posizione del ferito** (se seduto, se disteso supino, se disteso prono, se appeso, ecc).

**È indispensabile rispondere in maniera completa alle domande dell'operatore che avvia l'intervento di soccorso e raccoglie dati fondamentali per l'ottimizzazione dell'intervento stesso.**

CONSIDERANDO CHE L'INTERVENTO IN MONTAGNA PUO' EFFETTUARSI CON O SENZA L'AUSILIO DELL'ELICOTTERO E' BENE INFORMARE L'OPERATORE IN MERITO A:

- Tempo impiegato a piedi dall'automezzo al luogo dell'evento;
- Condizioni meteo sul posto;
- Condizioni del terreno;
- Presenza di vento;
- Visibilità sul posto;
- Presenza nell'area dell'evento di fili a sbalzo, funivie, linee elettriche ecc.
- **EVENTUALE PRESENZA DEL PARAPENDIO VINCOLATO AL PILOTA**